

PA28 - 160

F-GUPP



Check-lists

Normale	Visite pré-vol
	Départ
	Vol
	Arrivée
	Paramètres avion et vol

Secours / Urgence	Panne moteur
	Atterrissage d'urgence
	Amerrissage
	Incendie en vol et au sol
	Panne alternateur
	Pression d'huile
	Température d'huile
	Porte ouverte
	Pression carburant
	Vibrations moteur
	Sortie de vrille

Mémo incident/accident

VISITE PRÉ-VOL

POSTE ÉQUIPAGE

Documents avion/pilote	À bord
Équipement de survie	Si nécessaire
Commandes de vol	Débloquées
Clés de contact	À bord/Retirées
Batterie	ON
Jaugeurs essence	Quantité notée
NAV LIGHT	Vérifiées
STROB LIGHT	Vérifiées
LDG LIGHT (Phare)	Vérifié
Alarme décrochage	Vérifiée
NAV / STROB / LDG LIGHT	OFF
Batterie	OFF
Volets	3 ^e cran

VISITE EXTÉRIEURE

Aile droite

Volets et ailerons	Vérifiés
Saumon et aile	Vérifiés
Bouchon réservoir et niveau	Vérifiés
Amortisseur et pneu-repère	Vérifiés
Purge essence (1 ^{er} vol)	Effectuée

Fuselage avant

Pare-brise	Vérifié
Niveau huile moteur	6/7
Hélice et cône	Vérifiés
Entrées d'air	Vérifiées
Amortisseur et pneu-repère	Vérifiés
Purge moteur (1 ^{er} vol)	Effectuée
Échappement	Contrôlé
Courroie alternateur	Contrôlée

Aile gauche

Idem aile droite

Tube pitot	Vérifié
------------------	---------

Fuselage arrière

Antenne VOR	Vérifiée
Profondeur	Vérifiée
Direction	Vérifiée
Antennes VHF/RDBA	Vérifiées
Porte soute	Fermée

Cales et liens	Retirés
État du sol sous l'hélice	Vérifié

F-GUPP | 01/2023 | #01

DÉPART

AVANT MISE EN ROUTE

Compteur	Relevé
Porte	Fermée
Sièges	Règlés
Ceinture	Attachée
Compensateur	Neutre
Volets	Rentrés
Frein de park	Serré
Batterie	ON
Essence	Plus plein
Balise de détresse	Armée-auto
Montre chrono	Remontée réglée
Alarmes	Testées
Radio master	ON
Radio ATIS	Écoutée
Altimètres 1 + 2	Règlés
Boîte mélange	Réglée
Radio master	OFF
Chauffage/Dégivrage	OFF
Batterie	OFF

MISE EN ROUTE

Clés contact	BOTH
Batterie + Alternateur	ON
Pompe électrique	ON
STROB LIGHT	ON
Réchauffe carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Manette des gaz (1 ou 3 injections)	1 cm

PIEDS SUR LES FREINS PERSONNE DEVANT DÉMARREUR

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1000 t/min
Pression huile	Dans le vert
Pompe électrique	OFF
Breakers	Enclenchés
Alternateur débit	Vérifié
Radio master	ON
Cap (HSI)	Vérifié
Horizon (PFD)	Vérifié

F-GUPP | 01/2023 | #02

AUTORISATION DE ROULAGE DEMANDÉE

ROULAGE

Freins	Essayés
Bille-Aiguille	Vérifiée
Compas et HSI	Vérifiés
Horizon (PFD)	Vérifié

ESSAIS MOTEUR

Frein de park	Serré
Régime	2 000 t/min
Réchauffe carburateur	< 100 t/min
Magnétos G/D 125/50	Vérifiées
Ralenti	700/800 t/min
Instruments moteur	Dans le vert
Régime	1 000 t/min

AVANT DÉCOLLAGE

Porte	Fermée/Verrouillée
Ceintures	Attachées
Compensateur	Neutre
Volets	En fonction
Commandes	Libres
LDG LIGHT (phare)	ON
Pompe électrique	ON
Réchauffe carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Réservoirs	Autonomie vérifiée
Instruments moteur	Vérifiés
Magnétos	BOTH
Horizon (PFD)	Vérifié
Radio	Fréquences affichées réglées
Transpondeur	ALT
Briefing départ	Effectué

AUTORISATION ALIGNEMENT DEMANDÉE

ALIGNÉ PISTE

Compas magnétique	Vérifié
Cap (HSI)	Vérifié QFU
Chrono	TOP-INDEX

VOL

APRÈS DÉCOLLAGE

300 ft

Volets	Rentrés
Pompe électrique	OFF
LDG LIGHT (phare)	OFF
Vitesse de montée (choisie)	Stable
Puissance [2 500 t/min]	Affichée

CROISIÈRE

Cap (HSI)	Vérifié
Puissance	Affichée
Altimètre (QNH 1013)	Réglé
Réservoir/Mixture	Vérifié/Réglé
Température extérieure	Notée
Instruments moteur	Vérifiés

AVANT DESCENTE

Météo arrivée	Obtenue
Mixture	Plein riche
Altimètre	QNH
Cap (HSI)	Vérifié

APPROCHE VENT ARRIÈRE

Freins	En pression
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	ON
LDG LIGHT (phare)	ON
Volets	10°
Briefing atterrissage	Effectué

AVANT ATTERRISSAGE

500 ft

Volets	En fonction
Paramètres (Vi/Vz)	Stables

ARRIVÉE

APRÈS ATTERRISSAGE

Volets Rentrés
Pompe **OFF**
Réchauffe carburateur **OFF**

ARRÊT MOTEUR

Transpondeur 7000/**STBY**
Radio master (message transmis) **OFF**
Régime Ralenti
Magnétos Testées
Mixture Étouffoir
Clé **OFF/Retirée**
LDG LIGHT (phare) **OFF**
STROB LIGHT **OFF**
NAV LIGHT **OFF**
Pompe **OFF**
Alternateur **OFF**
Batterie **OFF**
Frein de park Si nécessaire
Compensateur Neutre
Éclairage tableau de bord **OFF**

STATIONNEMENT

Avion À l'intérieur
Fourche de manoeuvre Retirée
Bords d'attaque Nettoyés
Équipements de survie Rangés
Casques Rangés
Carnet pilote À jour
Carnet de route Déposé au club/À jour

Portes hangars (dernier vol) Fermées

PARAMÈTRES AVION ET VOL

FINESSE MAX = 76 kts
[volets rentrés]

ESSENCE (plein) = 50 USG [189 l]

Carburant = 100 LL
Huile Aéro = D 100

POIDS MAXI	1107 kg
POIDS VIDE	700 kg
CHARGE UTILE	407 kg

Exemples consommation

à 65 % de puissance

Nbre de personnes [77 kg]	Autonomie	Bagages
4 personnes (308 kg) + 120 l	3 h 45	50 kg
3 personnes (231 kg) + plein	5 h 30	45 kg

Dans tous les cas faire la "vérification"
MASSE et **CENTRAGE** avec les graphiques
du manuel de vol

Altitude Pression	65 % puissance 9 USG/h		75 % puissance 10 USG/h	
Zp [ft]	VP [Kt]	RPM [t/min]	VP [Kt]	RPM [t/min]
Sol	102	2350	109	2500
2 000	105	2400	112	2500
4 000	107	2400	115	2550
6 000	109	2450	120	2650
8 000	112	2500		
10 000	114	2550		

PANNE MOTEUR

	Volets	IAS (Kt)	Assiette	RPM (t/min)
Décollage normal	0	60	5	max
Décollage court	25	52	6	max
Montée Vz max	0	80	4	max
Montée Vz normale	0	90	3	2500
Montée pente max	0	65	6	max
Descente VNO	0	126	-2	2450
Attente	0	90	1	2000
Approche palier	10	90	3	2100
Approche descente	25	80	-2	1700
Atterrissage normal	40	65	-	1700
Atterrissage court	40	55	-	1700

Vitesses limite

Vent de travers	17 kt
VFE	102 kt
VNE	160 kt
VNO	125 kt
VA	113 kt
VS1	50 kt
VSO	45 kt

AU DÉCOLLAGE

AVANT ROTATION

Manette des gaz Réduite
Freins Serrés
Volets Rentrés
Message radio Transmis
Mixture OFF
Alternateur OFF
Batterie OFF
Magnétos OFF
Essence OFF

APRÈS DÉCOLLAGE

< 1000 ft

Vitesse de sécurité 75 kt maintenue
Inclinaison max (G/D) 20°
Mixture Plein riche
Réchauffe carburateur ON
Pompe électrique ON
Réservoir Plus plein

Si le moteur ne repart pas

au moment de l'atterrissage :

Message radio Transmis
Mixture OFF
Alternateur OFF
Batterie OFF
Magnétos OFF
Essence OFF
Ceintures Serrées
Porte Déverrouillée
Volets 3^e cran
Vitesse d'impact Minimum

EN VOL

Trajectoire avion Zone favorable
Vitesse plané 75 kt
Réservoir essence Plus plein
Pompe électrique ON
Mixture Plein riche
Réchauffe carburateur ON
Magnétos D/G/BOTH

Si le moteur ne repart pas

PROCÉDURE ATERRISSAGE D'URGENCE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

Message de détresse Transmis
Transpondeur **7700**
Balise de détresse Enclenchée

Au moment de l'atterrissage

Mixture **OFF**
Alternateur **OFF**
Batterie **OFF**
Magnétos **OFF**
Essence **OFF**
Ceintures Serrées
Porte Déverrouillée
Volets 3^e cran
Vitesse d'impact Minimum

AMERRISSAGE

Message de détresse Transmis
Transpondeur **7700**
Balise de détresse Enclenchée
Porte Déverrouillée
Gilets **Endossés non gonflés**
Ceintures Serrées
Volets 3^e cran

Approche face au vent

Si vent fort et mer houleuse,
amerrir parallèlement à la houle

INCENDIE EN VOL

Origine incendie Vérifiée

Incendie d'origine électrique

Fumée dans la cabine

Contact général **OFF**
Chauffage/Dégivrage **OFF**
Aération cabine Ouverte
Breakers Contrôlés
Extincteur Si nécessaire

ATTERRISSAGE AU PLUS TÔT

Incendie origine moteur

Essence **OFF**
Manette des gaz En avant
Mixture **OFF**
Pompe électrique **OFF**

PROCÉDURE ATTERRISSAGE D'URGENCE

INCENDIE AU SOL

Essence **OFF**
Manette des gaz En avant
Mixture **OFF**
Pompe électrique **OFF**
Alternateur **OFF**
Batterie **OFF**
Magnétos **OFF**
Frein de park Serré
Extincteur Si nécessaire

PANNE ALTERNATEUR

Breaker alternateur Vérifié
Interrupteur alternateur **ON/OFF**

Si débit nul

Interrupteur alternateur **OFF**
Consommation électrique Réduite

DÉROUTEMENT VERS UN TERRAIN ÉQUIPÉ ATELIER

PRESSION D'HUILE

Chute de pression Constatée
Température huile Élevée

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

TEMPÉRATURE D'HUILE

Température élevée Constatée
Mixture Plein riche

Si pression d'huile normale

Indicateur probablement défectueux

Si pression d'huile excessive

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

PORTE OUVERTE

Vitesse (maxi) 80 kt
Aération cabine Fermée
Glace mauvais temps Ouverte

Verrou latéral Vérifié et fermé
Verrou supérieur Vérifié et fermé

PRESSION CARBURANT

Chute de pression Constatée
Pompe électrique **ON**
Réservoir Changé
Quantité essence Vérifiée

DÉROUITEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

VIBRATION MOTEUR

Réchauffe carburateur **ON**
Magnétos Testées
Régime moteur Adapté

DÉROUITEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

SORTIE DE VRILLE

Manette des gaz Réduite
Gauchissement Au neutre
Palonnier Sens opposé
Volant À fond vers l'avant
Palonnier (arrêt rotation) Au neutre
Volant Progressivement au neutre

MÉMO EN CAS D'ACCIDENT

Voir fiche mémo de crise accident