

Préparation de vol

TRAJET :

1. **Situation météo** : Heure, TEMSI, vents, METAR, TAFs, SIGMET
2. **NOTAMs**
3. **Log de navigation**
4. **Procédures VAC** : départ, arrivée, panne radio
5. **Espaces aériens**
6. **Limitations opérationnelles** : TOD et LD des terrains prévus + dégagement
7. **Bilan Carburant**
8. **Devis de masse et centrage** : Masse totale, marge, centrage avec essence max
9. **Equipements de secours**
10. **Plan de vol**
11. **Documentation embarquée** :
 - **Avion** :
 - ☒ Manuel avion
 - ☒ Carnet de route avec :
 - CDN « V »
 - Assurance
 - Fiche de pesée
 - Certificat d'immatriculation
 - Licence radio
 - Nuisances
 - **Pilote**
 - ☒ Licence + certificat médical
 - ☒ Carnet de vol
 - **Vol** :
 - ☒ Carte OACI
 - ☒ Compléments
 - ☒ VAC
 - ☒ Devis de masse

Emport de carburant

Il incombe au pilote de définir la quantité de carburant nécessaire au vol compte tenu des valeurs définies dans le manuel de vol, conformément aux annexes du règlement UE 965/2012 partie NCO OP 125 et OP 135 majoré par des consignes spécifiques de l'aéroclub. Ces quantités minimales sont définies dans les tableaux ci-dessous et disponible dans les pages club d'OpenFlyers

- Vols en vue de l'aérodrome

Consommation calculée du début de roulage jusqu'à l'atterrissage
Marge à l'appréciation du pilote permettant de faire face aux aléas (météo, trafic) qui ne pourront pas être inférieures à 20 ' pour chaque procédure de départ et d'arrivée (consigne du club)
Réserve finale 30' de jour, 45' de nuit

- Vols de navigation ou hors de vue de l'aérodrome

Consommation calculée du début du roulage jusqu'à l'atterrissage compte tenu des conditions météorologiques prévues
Marge à l'appréciation du pilote permettant de faire face aux aléas en route (météo, survols, zones, imprécision de navigation, trafic) qui ne pourront pas être inférieures à 20 ' pour chaque procédure de départ et d'arrivée (consigne du club)
Consommation de dégagement à l'appréciation du pilote (solution alternative) au cas où les conditions météorologiques ne permettent plus de rejoindre la destination, calculée selon les 2 points ci-dessus
Réserve finale 30' de jour, 45' de nuit

Lorsque la réserve finale est entamée, le pilote doit se déclarer en urgence fioul

Phraséologie type (avec exemples)

1 Tour de piste (terrain contrôlé)

Pilote : Bastia bonjour F.PP

TWR : F.PP Bastia bonjour

Pilote : F.GUPP PA28 au parking C avec l'information X demande roulage pour des tours de piste

TWR : F.PP roulez au point d'attente 34 (ou G) affichez QQQQ au transpondeur rappelez au point d'attente

Pilote : je roule au point d'attente 34 (ou G) avec QQQQ au transpondeur je rappelle au point d'attente F.PP

....

Pilote : F.PP au point d'attente 34 (ou G), prêt au départ

TWR : F.PP alignez-vous piste 34 autorisé au décollage vent 050° 8 nœuds rappelez vent arrière droite 34 (ou autre ...)

Pilote : je m'aligne 34 autorisé au décollage je rappelle en vent arrière droite 34 (ou autre ...) F.PP

.....

Pilote : F.PP vent arrière droite 34

TWR : F.PP numéro 1 rappelez en finale 34

Pilote : numéro 1, je rappelle en finale 34 F.PP

.....

Pilote : F.PP finale 34 pour une option (ou un touché)

TWR : F.PP autorisé option (ou touché), vent 050° 10 nœuds

Pilote : autorisé option (ou touché) F.PP

2 Départ en navigation (Ajaccio, Figari ...)

Pilote : Bastia bonjour F.PP

TWR : F.PP Bastia bonjour

Pilote : F.GUPP au parking C avec l'information X demande roulage pour un vol à destination d'Ajaccio (Figari)

TWR : F.PP roulez au point d'attente 34 (ou G) affichez QQQQ au transpondeur rappelez au point d'attente

Pilote : je roule au point d'attente 34 (ou G) avec QQQQ au transpondeur je rappelle au point d'attente F.PP

....

Pilote : F.PP au point d'attente 34 (ou G), prêt au départ

TWR : F.PP alignez-vous piste 34 autorisé au décollage vent 030° 7 nœuds rappelez passant (approchant) SW (ou S)

Pilote : je m'aligne 34 autorisé au décollage je rappelle passant (approchant) SW (ou S) F.PP

.....

Pilote : F.PP je passe (j'approche) SW (ou S) à 2000 pieds

TWR : F.PP vous pouvez quitter la fréquence et veiller l'info sur 124.725 (ou contactez ZARA sur 119.9)

Pilote : Je quitte la fréquence et je veille l'info sur 124.725 (ou je contacte ZARA sur 119.9) F.PP

2.1 Cas Figari avec R65 active

Pilote : Zara F.PP Bonjour

APP Zara : F.PP Zara Bonjour

Pilote : F.GUPP PA28 en provenance de Bastia à destination de Figari j'approche AN avec QQQQ au transpondeur 3 personnes à bord

APP Zara : F.PP affichez RRRR au transpondeur, la R65 A active, maintenez 1500 pieds max rappelez approchant Ghisonaccia

Pilote : R65A active, je maintiens 1500 pieds max, Je rappelle visuel de Ghisonaccia, j'affiche RRRR au transpondeur F.PP

2.2 Cas Figari avec Zara inactif

Pilote : Zara F.PP Bonjour

Zara : message enregistré

Pilote : voir § 4

3 Arrivée d'une navigation (exemple Ajaccio, Figari)

Pilote : Bastia bonjour F.PP

TWR : F.PP Bastia bonjour

Pilote : F.GUPP PA28 en provenance d'Ajaccio (Figari) avec l'information X, QQQQ affiché au transpondeur, j'approche le point SW (ou S) à 1500 pieds

TWR : F.PP affichez RRRR au transpondeur procédez vers Y à AAAA pieds rappelez Y (ou F.YY affichez RRRR au transpondeur, procédez pour une directe 34, rappelez en longue finale, numéro 1)

Pilote : j'affiche RRRR au transpondeur je rappelle Y à AAAA pieds F.PP (ou je rappelle en longue finale 34 numéro 1 F.PP)

4 Arrivée et départ d'un terrain non contrôlé (exemple LFKG)

Pilote : PA28 F.PP en provenance de Bastia à destination de Ghisonaccia actuellement au point AN à 1500 pieds sur le cheminement publié

Pilote : F.PP j'approche la verticale de Ghisonaccia à 1700 pieds

Pilote : F.PP verticale de Ghisonaccia pour une intégration standard piste 18

Pilote : F.PP vent arrière main droite 18 à Ghisonaccia

Pilote : F.PP finale 18 à Ghisonaccia pour un toucher (et ... intentions ultérieures)

....

Pilote : PA28 F.PP au parking à Ghisonaccia je roule vers le point d'attente 18

Pilote : F.PP Je m'aligne 18 je décolle je vire à droite en montée vers 1500 pieds en direction de Bastia (ou autre ...)

Formulaire de plan de vol / Flight plan form



PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees << =	
HEURE DE DÉPÔT / Filing time →		EXPÉDITEUR / Originator << =	
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator 			
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification —	
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules —		TYPE DE VOL / Type of flight << =	
9 NOMBRE / Number —		TYPE D' AÉRONEF / Type of aircraft 	
CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category /		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a 	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location —		HEURE / Time << =	
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed —		NIVEAU / Level 	
ROUTE / Route 		<< =	
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome —			
DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET HR MIN		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination altn aerodromes 	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information —		<< =	
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
AUTONOMIE / Endurance — E /		PERSONNES À BORD / Persons on board → P /	
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio → R /		UHF / VHF / RBDA / clba 	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment → S /		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets → J /	
POLAIRE / Désert / Maritime / Jungle 		LAMPES / Fluores 	
CANOTS / Dinghies → D /		NOMBRE / Capacity 	
COUVERTURE / Cover → C /		COULEUR / Colour 	
<< =		<< =	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A /			
REMARQUES / Remarks → N /			
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C /			
) << =			
DÉPOSÉ PAR / Filed by 		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements 	