

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
Eléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
<b>CONDITIONNEMENT D'AIR</b>				
Commandes de chauffage	1	0		
<b>COMMUNICATIONS</b>				
VHF	2	1		NO GO
Boite de mélange	1	1		NO GO
Haut parleur	1	0		Vol avec casque.
Micro main	2	0		Vol avec casque.
Balise de détresse	1	1		NO GO
Transpondeur	1	1		NO GO
<b>CIRCUIT ELECTRIQUE</b>				
Batterie	1	1		NO GO
Alternateur	1	1		NO GO
Ampèremètre	1	0		Vol possible de jour si le témoin de charge fonctionne.
Témoin de charge	1	0		Vol possible de jour si le ampèremètre fonctionne.
Témoin low bus voltage	1	1		NO GO
<b>EQUIPEMENTS</b>				
Verrouillage sièges avant	2	2		NO GO
Réglage sièges avant	2	1		Siège passager inop.
Ceintures, harnais de Sécurité	4	1		Peuvent être inopérants si le siège est innocupé.
Horamètre	1	0		Signaler.
Lampe de poche	0	0		Obligatoire vol de nuit.
Gilets de sauvetage	0	0		Obligatoire pour survol maritime.
Extincteur	1	1		NO GO

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
Eléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
<b>COMMANDES DE VOL</b>				
Verrouillage volets	1	1		NO GO
Commande compensateur	1	1		NO GO
Avertisseur de décrochage	1	1		NO GO
Réchauffe pitot	1	1		Vol possible en condition non givrante et sans pluie.
<b>CIRCUIT CARBURANT</b>				
Pompe électrique	1	1		NO GO
Manomètre pression carburant	1	1		Pas de solo. TDP uniquement.
Jauge carburant	2	2		NO GO
<b>INSTRUMENT DE BORD</b>				
Anémomètre	1	1		NO GO
Horizon artificiel	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdit.
Altimètre	1	1		NO GO
Indicateur de virage	1	1		Vol de nuit interdit.
Indicateur de dérapage (bille)	1	1		NO GO
Conservateur de cap	1	1		VFR de nuit interdit. Navigation possible si le compas magnétique fonctionne.
Variomètre	1	0		
Compas magnétique	1	1		NO GO
Chronomètre	1	0		Si le pilote est équipé d'une montre chronomètre en état de fonctionnement.

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			
Éléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
	REMARQUES			
<b>ECLAIRAGE</b>				
Feux anticollision	1	1	Blue	Départ du club interdit.
Feux de navigation	3	3	Yellow	
Phare	1	1	Yellow	
Eclairage tableau de bord	3	3	Yellow	
<b>SYSTEME DE RADIONAVIGATION</b>				
Récepteur VOR	2	0	Blue	Vol "On Top" et traversée maritime interditi.
		1	Yellow	Sauf si GPS opérationnel.
GPS	1	0		
Tranpondeur	1	1	Red	NO GO
<b>GENERATION PNEUMATIQUE</b>				
Pompe à vide	1	1	Yellow	
			Blue	VFR "on top" et survol maritime interdit.
Suction(dépression giro)	1	1	Yellow	
			Blue	Surveiller HA et directionnel.
Témoin Vacuum	1	1	Yellow	
			Blue	Surveiller HA et directionnel.
<b>COMMANDE MOTEUR</b>				
Manette des gaz	1	1	Red	NO GO
Commande richesse	1	1	Blue	Possible si plein riche altitude < 3000 ft.
Réchauffe carburateur	1	1	Red	NO GO
<b>CONTRÔLE MOTEUR</b>				
Tachymètre (compte tour)	1	1	Red	NO GO
Indicateur température d'huile	1	1	Red	NO GO
Indicateur pression d'huile	1	1	Blue	Vol possible si voyant pression d'huile fonctionne.
Voyant pression d'huile	1	1	Blue	Vol possible si indicateur pression d'huile fonctionne.



# LEM

(LISTE D'EQUIPEMENT MINIMUM)

## PA 28/161 F-GUPP

Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord.

**Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle.**

Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives. Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (chef pilote ou responsable technique).

### TOLERANCES TECHNIQUES

Red	Tout vol interdit
Yellow	Vol de nuit interdit
Blue	Vol sous condition
White	Aucune restriction