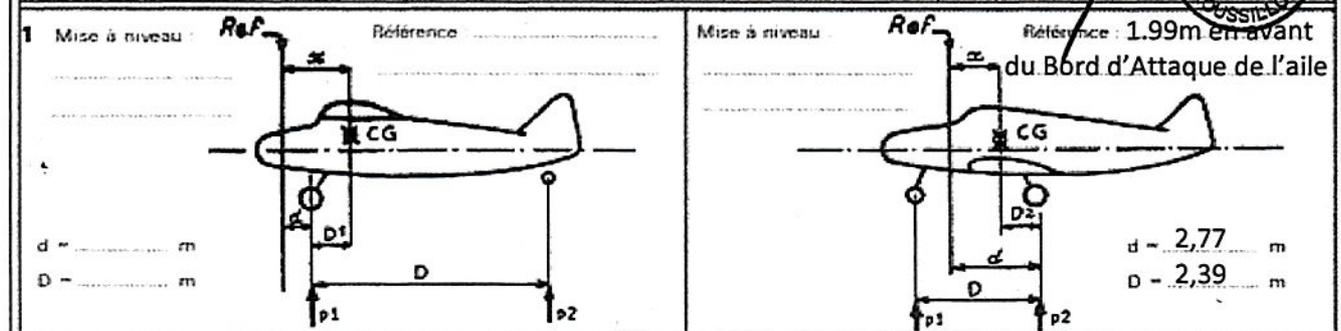


Formulaire 123 de l'EASA – Enregistrement de l'intégration de modifications/réparations standard (SC/SR)

Enregistrement de l'intégration de modifications/réparations standard (SC/SR) <i>EASA Form 123 – Standard Change/standard Repair (SC/SR) embodiment record</i>	¹ Référence(s) de la (des) SC ou de la SR :- SC/SR number(s) : ASR 012
² Titre et description de la (des) SC ou de la SR : <i>SC/SR title & description : Exchange of an aircraft livery paint and decorative sticker scheme</i> CS Stan EASA CS-SC085a	
³ Applicabilité : <i>Applicability : Aeronef moteur à piston moins de 2730kg</i> <i>F-GIDD PA 28R-201 Arrow III - S/N : 28-37060</i>	
⁴ Liste des pièces (description/réf./qté) : Peinture complète par AERO SERVICES ROUSSILLON <i>List of parts (description/Part-No/Qty) :</i>	
⁵ Limitations opérationnelles/manuels de l'aéronef impactés. Une copie de ces manuels est fournie au propriétaire de l'aéronef ou au CAMO en charge de l'aéronef : <i>Operational limitations/affected aircraft manuals. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner :</i> PA 28R-201 Arrow III - Manual Maintenance 761-639 Parts catalogue 761-638	
⁶ Documents utilisés pour le développement et l'intégration de cette (ces) SC ou de la SR : <i>Documents used for the development and embodiment of this SC/SR :</i> Standard change and standard repairs CS-STAN Issue 3 04/04/2019 * Une copie des documents repérés d'un astérisque est remise au propriétaire de l'aéronef ou au CAMO en charge de l'aéronef. <i>Copies of the documents marked with an asterisk are handed to the aircraft owner.</i>	
⁷ Instructions pour le maintien de la navigabilité. Une copie des modifications de ces instructions est fournie au propriétaire de l'aéronef ou au CAMO en charge de l'aéronef : <i>Instructions for continuing airworthiness. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner :</i> NA	
⁸ Autres informations : <i>Other information : NC</i>	
^{9a} <input type="checkbox"/> Cette (ces) SC est (sont) conforme(s) aux exigences définies dans le 21A.90B(a) et aux paragraphes concernés des CS-STAN. <i>This SC complies with the criteria established in 21A.90B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN.</i>	
^{9b} <input type="checkbox"/> Cette SR est conforme aux exigences définies dans le 21A.431B(a) et aux paragraphes concernés des CS-STAN. <i>This SC complies with the criteria established in 21A.431B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN.</i>	
¹⁰ Date d'intégration de la (des) SC ou de la SR : <i>Date of SC/SR embodiment : 23/10/2021</i>	¹¹ Identification et signature de la personne responsable de l'intégration de la (des) SC ou de la SR <i>Identification data and signature of the person responsible for the embodiment</i> B.BAIXAS 
¹² Signature du propriétaire de l'aéronef. Cette signature atteste que toute la documentation pertinente a été transmise par l'émetteur de ce formulaire à destination du propriétaire de l'aéronef ou au CAMO en charge de l'aéronef, et que par conséquent, ce dernier est informé de tous les impacts ou limitations potentiels sur les opérations, ou bien de toutes les exigences complémentaires pour le maintien de la navigabilité, pouvant s'appliquer à l'aéronef suite à l'intégration de la (des) SC ou de la SR. <i>Signature of the aircraft owner. This signature attests that all relevant documentation is handed over from the issuer of this form to the aircraft owner, and therefore, the latter becomes aware of any impact or limitations on operations or additional continuing airworthiness requirements which may apply to the aircraft due to the embodiment of the change/repair.</i>	

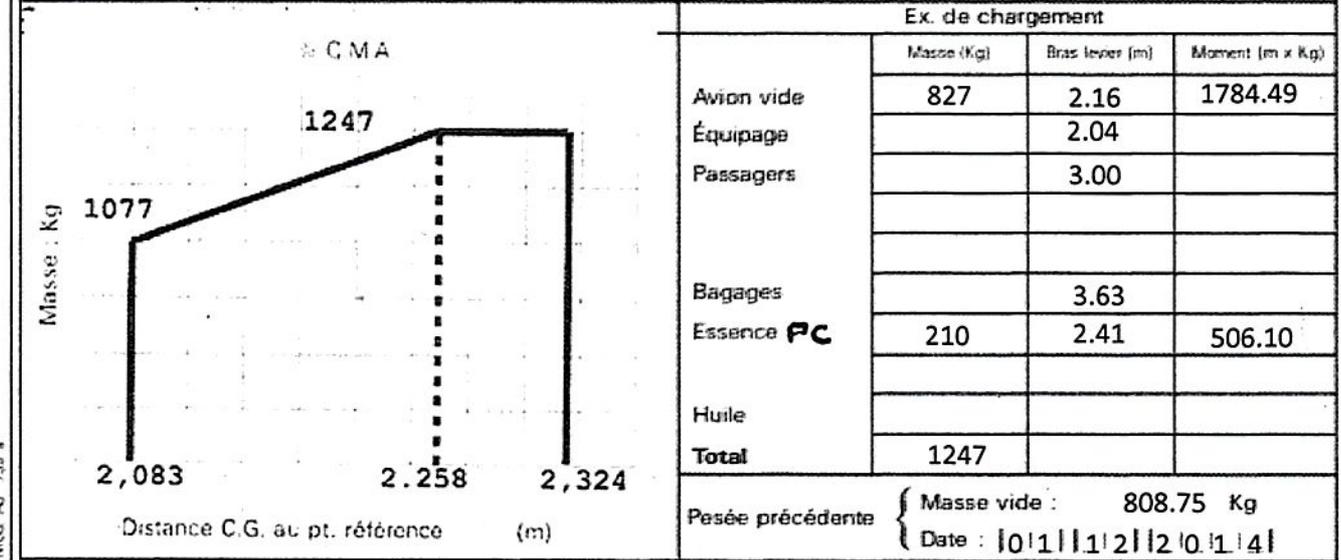
AERO SERVICE ROUSSILLON Agrément : FR.CAO.0009	ANNEXE 7 - 1/2 PESÉE	Page	1/2
		Edition	1
		Amendement	0
		Date	01/02/2021

Appareil Type : PA-28R-201	Date : 2 5 1 1 2 0 2 1	Signature 
Immatriculation : F-GIDD	Lieu : PERPIGNAN	



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$	Masse lue	Tare	Masse nette	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.615 m$
à la référence	Roue G		300.00	à la référence
$x = d + D1 = \dots m$	Roue D		303.50	
	Roue AV/AR		209.50	
	Masse à vide mesurée	M Kg	813.00	$x = d - D2 = 2.15 m$

2 CORRECTIONS			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	813	2.15	1747.95
Essence Inutilisable	14	2.61	+ 36.54
Resultats corrigés	827	2.16	1784.49
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments



Mod. Ad. 739 a

AERO SERVICE ROUSSILLON Agrément : FR.CAO.0009	ANNEXE 7 – 2/2 INVENTAIRE	Page	2/2
		Edition	1
		Amendement	0
		Date	01/02/2021

IMMATRICULATION au 23/10/2021					
	INVENTAIRE			CORRECTIONS EVENTUELLES	
	EQUIPEMENTS	MARQUES – TYPES	NOMBRE	MASSE	MOMENT
X	Hélice	Mc CAULEY	1		
X	Démarrreur	KELLY	1		
X	Alternateur	PRESTOLITE	1		
X	Batterie	GILL G 35	0		
X	Chauffage Cabine	PIPER	1		
O	Rés. Essence Sup.		0		
O	Dégivrage (Plan, Hélice)		0		
X	Radio-Compas	KING KI 229 / KR 87	1		
X	VHF	KING KY 197A	1		
X	H.F. Transpondeur	GARMIN GTX 330	1		
X	I.L.S.	KING KNS 80	2		
X	Micros	TELEX	1		
X	Ind. Virage	TURN COORDINATOR	1		
X	Directionnel	KING	1		
X	Horizon	KING	1		
X	Varios	UNITED INSTRUMENT	1		
X	Pilote Automatique	KAP100	1		
X	Sièges	PIPER	4		
X	Divers GPS	GARMIN GNS 430	1		
X	ELT	KANNAD 406 AF COMPACT	1		
X	Pompe à vide de secours		1		
X	Extincteur		1		

X En place lors de la pesée

O Non utilisé sur l'appareil