

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			
Éléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			REMARQUES
CONDITIONNEMENT D'AIR				
Commandes de chauffage	1	0		
COMMUNICATIONS				
VHF	2	1		NO GO
Boite de mélange	1	1		NO GO
Haut parleur	1	0		Vol avec casque.
Micro main	2	0		Vol avec casque.
Balise de détresse	1	1		NO GO
Transpondeur	1	1		NO GO
CIRCUIT ELECTRIQUE				
Batterie	1	1		NO GO
Alternateur	1	1		NO GO
Ampèremètre	1	0		Vol possible de jour si le témoin de charge fonctionne.
Témoin de charge	1	0		Vol possible de jour si l'ampèremètre fonctionne.
EQUIPEMENTS				
Verrouillage sièges avant	2	1		NO GO
Réglage sièges avant	2	1		Siège passager inop.
Ceintures, harnais de Sécurité	4	1		Peuvent être inopérants si le siège est innocupé.
Horamètre	1	0		Signaler.
Lampe de poche	0	0		Obligatoire vol de nuit.
Gilets de sauvetage	0	0		Survol maritime.
Extincteur	1	1		NO GO

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			
Éléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			REMARQUES
COMMANDES DE VOL				
Verrouillage volets	1	1		NO GO
Commande compensateur	1	1		NO GO
Avertisseur de décrochage	1	1		NO GO
Réchauffe pitot	1	1		Vol possible en condition non givrante et sans pluie.
CIRCUIT CARBURANT				
Pompe électrique	1	1		NO GO
Fuel flow	1	1		NO GO
Jauge carburant	2	2		NO GO
INSTRUMENT DE BORD				
Anémomètre	1	1		NO GO
Horizon artificiel	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdit.
AltimètreS	2	1		NO GO
Indicateur de virage	1	1		
Indicateur de dérapage (bille)	1	1		NO GO
Conservateur de cap	1	1		VFR de nuit interdit. Navigation possible si le compas magnétique fonctionne.
Variomètre	1	0		
Compas magnétique	1	1		NO GO
Chronomètre	1	1		Si le pilote est équipé d'une montre chronomètre en état de fonctionnement.



LEM

(LISTE D'EQUIPEMENT MINIMUM)

PA 28/R200 F-GIDD

Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord.

Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle.

Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives. Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (chef pilote ou responsable technique).

TOLERANCES TECHNIQUES

	Tout vol interdit
	Vol de nuit interdit
	Vol sous condition
	Aucune restriction

Rubrique	NOMBRE INSTALLE			
Eléments défectueux	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART		REMARQUES	
	ECLAIRAGE			
Feux anticollision	1	1		
Feux de navigation	3	3		
Phare	1	1		
Eclairage tableau de bord	2	2		
SYSTEME DE RADIONAVIGATION				
Récepteur VOR	2	0		Vol "On Top" et traversée maritime interdit. Sauf si GPS opérationnel.
GPS	1	0		
Transpondeur	1	1		NO GO
GENERATION PNEUMATIQUE				
Pompe à vide	1	1		VFR "on top" et survol maritime interdit.
Succion	1	1		Surveiller HA et directionnel.
COMMANDE MOTEUR				
Manette des gaz	1	1		NO GO
Commande richesse	1	1		Possible si plein riche altitude < 3000 ft.
Alternat air	1	0		Conditions givrantes interdites.
Commande hélice	1	1		NO GO
CONTRÔLE MOTEUR				
Indicateur de PA	1	1		NO GO
Tachymètre (compte tour)	1	1		NO GO
Indicateur température d'huile	1	1		NO GO
Indicateur pression d'huile	1	1		Vol possible si voyant pression d'huile fonctionne.
Voyant pression d'huile	1	1		Vol possible si indicateur pression d'huile fonctionne.