

PA28R - 201

F-GIDD



Check-lists

Normale	Visite pré-vol
	Départ
	Vol
	Arrivée
	Paramètres avion et vol

Secours / Urgence	Panne moteur
	Atterrissage d'urgence
	Amerrissage
	Incendie en vol et au sol
	Panne alternateur
	Pression d'huile
	Température d'huile
	Porte ouverte
	Sortie manuelle du train
	Non verrouillage du train
	Pression carburant
	Vibrations moteur
	Sortie de vrille

Mémo incident/accident

VISITE PRÉ-VOL

POSTE ÉQUIPAGE

Documents avion/pilote	À bord
Équipement de survie	Si nécessaire
Commandes de vol	Débloquées
Clés de contact	À bord/Retirées
Batterie	ON
Jaugeurs essence	Quantité notée
NAV LIGHT	Vérifiées
STROB LIGHT	Vérifiées
LDG LIGHT (Phare)	Vérifié
Alarme décrochage	Vérifiée
NAV / STROB / LDG LIGHT	OFF
Batterie	OFF
Volets	3 ^e cran

VISITE EXTÉRIEURE

Aile droite

Volets et ailerons	Vérifiés
Saumon et aile	Vérifiés
Bouchon réservoir et niveau	Vérifiés
Amortisseur et pneu-repère	Vérifiés
Purge essence (1 ^{er} vol)	Effectuée

Fuselage avant

Pare-brise	Vérifié
Niveau huile moteur	6/7
Hélice et cône	Vérifiés
Entrées d'air	Vérifiées
Amortisseur et pneu-repère	Vérifiés
Purge moteur	Effectuée
Échappement	Contrôlé
Courroie alternateur	Contrôle

Aile gauche

Idem aile droite

Tube pitot	Vérifié
------------------	---------

Fuselage arrière

Antenne VOR	Vérifiée
Profondeur	Vérifiée
Direction	Vérifiée
Antennes VHF/RDBA	Vérifiées
Porte soute	Fermée

Cales et liens	Retirés
État du sol sous l'hélice	Vérifié

DÉPART

AVANT MISE EN ROUTE

Porte	Fermée
Sièges	Règlés
Ceinture	Attachée
Compensateur	Neutre
Volets	Rentrés
Levier de sortie manuelle du train	UP
Frein de park	Serré
Compteur	Relevé
Batterie	ON
Suction secours	OFF
Essence	Plus plein
Sélecteur de train	DOWN/3 vertes
Montre chrono	Remontée réglée
Alarmes	Testées
Indication PA	QFE
Balise de détresse	Armée-auto
Radio master	ON
Radio ATIS	Écoutée
Altimètres 1 + 2	Règlés
Boîte mélange	Réglée
Radio master	OFF
Batterie	OFF

MISE EN ROUTE

Moteur froid

Clés contact	BOTH
Manette des gaz	1 cm
Manette hélice	PPP
Mixture	Plein riche
Batterie + Alternateur	ON
STROB LIGHT	ON
Pompe électrique	4 secondes/ OFF
Mixture	OFF

Moteur chaud

Clés contact	BOTH
Manette des gaz	1 cm
Manette hélice	PPP
Mixture	OFF
Batterie + Alternateur	ON
STROB LIGHT	ON

Moteur noyé (écoulement d'essence)

Stopper la mise en route

PIEDS SUR LES FREINS
PERSONNE DEVANT
DÉMARREUR

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1000 t/min
Pression huile	Dans le vert
Alternateur débit	Vérifié
RECOG LIGHT	ON
Breakers	Enclenchés
Dépression Gyro	4/5
Radio master	ON
Autopilot et Trim électrique	Testé
Conservateur	FREE/Réglé compas
Horizon	Réglé

AUTORISATION DE ROULAGE DEMANDÉE

ROULAGE

Freins	Essayés
GYROS/Gisement/ADF	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de park	Serré
Régime	2 000 t/min
Régulation hélice	2 fois
Magnétos G/D	125/50
Dépression Gyro	Vérifiées
Ralenti	5 mini
Instruments moteur	700 t/min
Régime	Dans le vert
	1000 t/min

AVANT DÉCOLLAGE

Commandes	Libres
Porte	Fermée/Verrouillée
Ceintures	Attachées
Compensateur	Neutre
Volets	En fonction
Mixture	Plein riche
Hélice	PPP
Réservoirs	Autonomie vérifiée
Instruments moteur	Vérifiés
Magnétos	BOTH
Horizon	Vérifié
Radio	Fréquences affichées réglées
Auto Pilot	OFF
Transpondeur	ALT
Pompe électrique	ON
LDG LIGHT (phare)	ON
Briefing départ	Effectué

AUTORISATION ALIGNEMENT DEMANDÉE

ALIGNÉ PISTE

Compas magnétique	Vérifié
Conservateur	SLAVE/Vérifié
Chrono	TOP-INDEX

APRÈS DÉCOLLAGE

Vario	Positif
Altimètre	Confirmé
Freins	Appliqués/Relâchés
Train (Vi <109 kt)	Rentré
Vitesse	80 kt

300 ft

Train (PA-RPM)	Vérifié
Volets	Rentrés
Pompe électrique	OFF
LDG LIGHT (phare)	OFF
Puissance	Affichée
Vitesse de montée	Choisie

CROISIÈRE

Conservateur de cap	Vérifié
Puissance (PA-RPM)	Affichée
Altimètres 1 + 2 (QNH 1013)	Réglés
Réservoir/Mixture	Vérifié/Réglé
Température extérieure	Notée
Instruments moteur	Vérifiés

AVANT DESCENTE

Météo arrivée	Obtenue
Mixture	Plein riche
Altimètre	QNH
Conservateur de cap	Vérifié

APPROCHE VENT ARRIÈRE

Freins	En pression
Train	Sorti
Hélice	2500 t/min
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	ON
LDG LIGHT (phare)	ON
Volets	10°
Briefing atterrissage	Effectué

AVANT ATERRISSAGE

500 ft

Mixture Plein riche
Hélice PPP
Train 3 vertes
Pompe électrique **ON**
LDG LIGHT (phare) **ON**
Volets En fonction
Paramètres (Vi/Vz) Stables

ARRIVÉE

APRÈS ATERRISSAGE

Volets Rentrés
Pompe **OFF**

ARRÊT MOTEUR

Transpondeur 7000/**STBY**
Radio master (message transmis) **OFF**
Régime Ralenti
Magnétos Testées
Mixture Étouffoir
Clé **OFF/Retirée**
LDG LIGHT (phare) **OFF**
STROB LIGHT **OFF**
RECOG LIGHT **OFF**
NAV LIGHT **OFF**
Pompe **OFF**
Alternateur **OFF**
Batterie **OFF**
Frein de park Si nécessaire
Compensateur Neutre
Éclairage tableau de bord **OFF**

STATIONNEMENT

Avion À l'intérieur
Fourche de manoeuvre Retirée
Bords d'attaque Nettoyés
Équipements de survie Rangés
Casques Rangés
Carnet pilote À jour
Carnet de route Déposé au club/À jour

Portes hangars (dernier vol) Fermées

PARAMÈTRES AVION ET VOL

FINESSE MAX = 80 kts
(train et volets rentrés)

ESSENCE (plein) = 77 USG

Essence utilisable (plein) = 72 USG

Essence utilisable (languettes) = 50 USG

Carburant = 100 LL

Huile Aéro = D 100

POIDS MAXI	1247 kg
POIDS VIDE	809 kg
CHARGE UTILE	438 kg

Exemples consommation

à 65 % de puissance

Nbre de personnes [77 kg]	Autonomie
4 personnes (308 kg) + 50 USG	5 h 00
3 personnes (231 kg) + plein	7 h 00

Dans tous les cas faire la "vérification"
MASSE et **CENTRAGE** avec les graphiques
du manuel de vol

Alt. Press.	55 % puissance 9 USG/h [115 kt]		65 % puissance 10 USG/h [125 kt]		75 % puissance 12 USG/h [135 kt]	
	PA	RPM	PA	RPM	PA	RPM
Zp (ft)						
Sol	20	2400	23	2400	25	2400
2 000	20	2400	23	2400	25	2400
4 000	19	2400	22	2400	24	2400
6 000	19	2400	22	2400	max	2400
8 000	19	2400	max	2400		
10 000	18	2400				

	Volets (train)	IAS (kt)	PA	RPM
Décollage normal (VR)	10	65	max	PPP
Décollage court (VR)	25	60	max	PPP
Montée Vz max (décollage)	10 (S)	80	max	PPP
Montée Vz normale	R (R)	90	25	2500
Montée Vz max	R (R)	90	max	PPP
Montée Pente max	R (R)	80	max	PPP
Descente rapide	R (R)	145	Idem croisière	
Attente	R (R)	90	15	2400
Approche palier	10 (S)	85	20	2500
Approche descente	10 (S)	85	16	2500
Atterrissage normal	40 (S)	70	-	PPP
Atterrissage court	40 (S)	65	-	PPP

Vitesses limite

Vent de travers	17 kt
VNE	183 kt
VNO	146 kt
VA	96 kt
VFE	103 kt
VLE	129 kt
VLE (manu)	87 kt
VLO	107 kt
VS1	60 kt
VSO	55 kt

PANNE MOTEUR

AU DÉCOLLAGE

AVANT ROTATION

Manette des gaz	Réduite
Freins	Serrés
Volets	Rentrés
Message radio	Transmis
Mixture	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Magnétos	OFF
Essence	OFF

APRÈS DÉCOLLAGE

< 1000 ft

Vitesse de sécurité	80 kt maintenue
Inclinaison max (G/D)	20°
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	ON
Réservoir	Plus plein

Si le moteur ne repart pas

au moment de l'atterrissage :

Message radio	Transmis
Mixture	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Magnétos	OFF
Essence	OFF
Ceintures	Serrées
Porte	Déverrouillée
Volets	3° cran
Vitesse d'impact	Minimum

EN VOL

Trajectoire avion	Zone favorable
Vitesse plané	80 kt
Réservoir essence	Plus plein
Pompe électrique	ON
Mixture	Plein riche
Air de secours (Alternate air)	Ouvert
Réchauffe carburateur	ON
Magnétos	D/G/BOTH

Si le moteur repart

Air de secours (Alternate air)	Fermé
Pompe	OFF

Si le moteur ne repart pas

PROCÉDURE ATERRISSAGE D'URGENCE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

Message de détresse	Transmis
Transpondeur	7700
Balise de détresse	Enclenchée
Régulation hélice	PGP

Au moment de l'atterrissage

Mixture	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Magnétos	OFF
Essence	OFF
Ceintures	Serrées
Porte	Déverrouillée
Volets	3 ^e cran
Vitesse d'impact	Minimum

AMERRISSAGE

Message de détresse	Transmis
Transpondeur	7700
Balise de détresse	Enclenchée
Porte	Déverrouillée
Gilets	Endossés non gonflés
Ceintures	Serrées
Volets	3 ^e cran

Approche face au vent

Si vent fort et mer houleuse,
amerrir parallèlement à la houle

INCENDIE EN VOL

Origine incendie	Vérifiée
------------------------	----------

Incendie d'origine électrique

Fumée dans la cabine

Contact général	OFF
Chauffage/Dégivrage	OFF
Aération cabine	Ouverte
Breakers	Contrôlés
Extincteur	Si nécessaire

ATTERRISSAGE AU PLUS TÔT

Incendie origine moteur

Essence	OFF
Manette des gaz	En avant
Mixture	OFF
Pompe électrique	OFF

PROCÉDURE ATTERRISSAGE D'URGENCE

INCENDIE AU SOL

Essence	OFF
Manette des gaz	En avant
Mixture	OFF
Pompe électrique	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Magnétos	OFF
Frein de park	Serré
Extincteur	Si nécessaire

PANNE ALTERNATEUR

Breaker alternateur	Vérifié
Interrupteur alternateur	ON/OFF

Si débit nul

Interrupteur alternateur	OFF
Consommation électrique	Réduite

DÉROUTEMENT VERS UN TERRAIN ÉQUIPÉ ATELIER

PRESSIION D'HUILE

Chute de pression	Constatée
Température huile	Élevée

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

TEMPÉRATURE D'HUILE

Température élevée	Constatée
Mixture	Plein riche

Si pression d'huile normale

Indicateur probablement défectueux

Si pression d'huile excessive

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

PORTE OUVERTE

Vitesse (maxi)	90 kt
Aération cabine	Fermée
Glace mauvais temps	Ouverte

Verrou latéral	Vérifié et fermé
Verrou supérieur	Vérifié et fermé

NON VERROUILLAGE DU TRAIN

Vérifications

Feux de nav Vérifiées **OFF**
Breaker train Vérifié **enclenché**
Ampoules Testées **interchangées**

Si problème confirmé
RECYCLAGE DU TRAIN

Sélecteur train UP
Vitesse 85 kt
Sélecteur train DOWN

Si problème toujours confirmé
PROCÉDURE SORTIE MANUELLE DU TRAIN

SORTIE INTEMPESTIVE OU PARTIELLE EN VOL

PROCÉDURE SORTIE MANUELLE DU TRAIN

VOYANT MANOEUVRE INTERMITTENT EN VOL

PROCÉDURE SORTIE MANUELLE DU TRAIN

SORTIE MANUELLE DU TRAIN

Vitesse 85 kt
Sélecteur train DOWN
Levier de sortie manuelle DOWN
Indicateur train 3 vertes

PRESSION CARBURANT

Chute de pression Constatée
Pompe électrique **ON**
Réservoir Changé
Quantité essence Vérifiée

DÉROUTEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

VIBRATION MOTEUR

Magnétos Testées
Régime moteur Adapté

DÉROUTEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

SORTIE DE VRILLE

Manette des gaz Réduite
Gauchissement Au neutre
Palonnier Sens opposé
Volant À fond vers l'avant
Palonnier (arrêt rotation) Au neutre
Volant Progressivement au neutre

MÉMO EN CAS D'ACCIDENT

Voir fiche mémo de crise accident