

PA28 - 160

F-GUPP



Check-lists

| | |
|----------------|-------------------------|
| Normale | Visite pré-vol |
| | Départ |
| | Vol |
| | Arrivée |
| | Paramètres avion et vol |

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Secours / Urgence | Panne moteur |
| | Atterrissage d'urgence |
| | Amerrissage |
| | Incendie en vol et au sol |
| | Panne alternateur |
| | Pression d'huile |
| | Température d'huile |
| | Porte ouverte |
| | Pression carburant |
| | Vibrations moteur |
| | Sortie de ville |

Mémo incident/accident



VISITE PRÉ-VOL

POSTE ÉQUIPAGE

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Documents avion/pilote | À bord |
| Équipement de survie | Si nécessaire |
| Commandes de vol | Débloquées |
| Clés de contact | À bord/Retirées |
| Batterie | ON |
| Jaugeurs essence | Quantité notée |
| NAV LIGHT | Vérifiées |
| STROB LIGHT | Vérifiées |
| LDG LIGHT (Phare) | Vérifié |
| Alarme décrochage | Vérifiée |
| NAV / STROB / LDG LIGHT | OFF |
| Batterie | OFF |
| Volets | 3 ^e cran |

VISITE EXTÉRIEURE

Aile droite

| | |
|---|-----------|
| Volets et ailerons | Vérifiés |
| Saumon et aile | Vérifiés |
| Bouchon réservoir et niveau | Vérifiés |
| Amortisseur et pneu-repère | Vérifiés |
| Purge essence (1 ^{er} vol) | Effectuée |

Fuselage avant

| | |
|--|------------|
| Pare-brise | Vérifié |
| Niveau huile moteur | 6/7 |
| Hélice et cône | Vérifiés |
| Entrées d'air | Vérifiées |
| Amortisseur et pneu-repère | Vérifiés |
| Purge moteur (1 ^{er} vol) | Effectuée |
| Échappement | Contrôlé |
| Courroie alternateur | Contrôlée |

Aile gauche

Idem aile droite

| | |
|------------------|---------|
| Tube pitot | Vérifié |
|------------------|---------|

Fuselage arrière

| | |
|--|----------------|
| Antenne VOR | Vérifiée |
| Profondeur | Vérifiée |
| Direction | Vérifiée |
| Antennes VHF/RDBA | Vérifiées |
| Porte soute | Fermée |
| Cales et liens | Retirés |
| État du sol sous l'hélice | Vérifié |

DÉPART

AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Compteur | Relevé |
| Porte | Fermée |
| Sièges | Réglés |
| Ceinture | Attachée |
| Compensateur | Neutre |
| Volets | Rentrés |
| Frein de park | Serré |
| Batterie | ON |
| Essence | Plus plein |
| Balise de détresse | Armée-auto |
| Montre chrono | Remontée réglée |
| Alarmes | Testées |
| Radio master | ON |
| Radio ATIS | Écoutée |
| Altimètres 1 + 2 | Réglés |
| Boite mélange | Réglée |
| Radio master | OFF |
| Chauffage/Dégivrage | OFF |
| Batterie | OFF |

MISE EN ROUTE

| | |
|---|-------------|
| Clés contact | BOTH |
| Batterie + Alternateur | ON |
| Pompe électrique | ON |
| STROB LIGHT | ON |
| Réchauffe carburateur | OFF |
| Mixture | Plein riche |
| Manette des gaz [1 ou 3 injections] | 1 cm |

PIEDS SUR LES FREINS PERSONNE DEVANT DÉMARREUR

APRÈS MISE EN ROUTE

| | |
|-------------------------|--------------|
| Régime | 1000 t/min |
| Pression huile | Dans le vert |
| Pompe électrique | OFF |
| Breakers | Enclenchés |
| Alternateur débit | Vérifié |
| Radio master | ON |
| Cap (HSI) | Vérifié |
| Horizon (PFD) | Vérifié |

AUTORISATION DE ROULAGE DEMANDÉE

ROULAGE

| | |
|----------------------|----------|
| Freins | Essayés |
| Bille-Aiguille | Vérifiée |
| Compas et HSI | Vérifiés |
| Horizon (PFD) | Vérifié |

ESSAIS MOTEUR

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Frein de park | Serré |
| Régime | 2 000 t/min |
| Réchauffe carburateur | < 100 t/min |
| Magnétos G/D ... 125/50 | Vérifiées |
| Ralenti | 700/800 t/min |
| Instruments moteur | Dans le vert |
| Régime | 1 000 t/min |

AVANT DÉCOLLAGE

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Porte | Fermée/Verrouillée |
| Ceintures | Attachées |
| Compensateur | Neutre |
| Volets | En fonction |
| Commandes | Libres |
| LDG LIGHT (phare) | ON |
| Pompe électrique | ON |
| Réchauffe carburateur | OFF |
| Mixture | Plein riche |
| Réservoirs | Autonomie vérifiée |
| Instruments moteur | Vérifiés |
| Magnétos | BOTH |
| Horizon (PFD) | Vérifié |
| Radio | Fréquences affichées réglées |
| Transpondeur | ALT |
| Briefing départ | Effectué |

AUTORISATION ALIGNEMENT DEMANDÉE

ALIGNÉ PISTE

| | |
|-------------------------|-------------|
| Compas magnétique | Vérifié |
| Cap (HSI) | Vérifié QFU |
| Chrono | TOP-INDEX |

VOL

APRÈS DÉCOLLAGE

300 ft

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Volets | Rentrés |
| Pompe électrique | OFF |
| LDG LIGHT (phare) | OFF |
| Vitesse de montée (choisie) | Stable |
| Puissance (2500 t/min) | Affichée |

CROISIÈRE

| | |
|------------------------------|---------------|
| Cap (HSI) | Vérifié |
| Puissance | Affichée |
| Altimètre (QNH 1013) | Réglé |
| Réservoir/Mixture | Vérifié/Réglé |
| Température extérieure | Notée |
| Instruments moteur | Vérifiés |

AVANT DESCENTE

| | |
|---------------------|-------------|
| Météo arrivée | Obtenue |
| Mixture | Plein riche |
| Altimètre | QNH |
| Cap (HSI) | Vérifié |

APPROCHE VENT ARRIÈRE

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Freins | En pression |
| Mixture | Plein riche |
| Pompe électrique | ON |
| LDG LIGHT (phare) | ON |
| Volets | 10° |
| Briefing atterrissage | Effectué |

AVANT ATTERRISSAGE

500 ft

| | |
|--------------------------|-------------|
| Volets | En fonction |
| Paramètres (Vi/Vz) | Stables |

ARRIVÉE

APRÈS ATERRISSAGE

| | |
|-----------------------------|------------|
| Volets | Rentrés |
| Pompe | OFF |
| Réchauffe carburateur | OFF |

ARRÊT MOTEUR

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Transpondeur | 7000/ STBY |
| Radio master (message transmis) | OFF |
| Régime | Ralenti |
| Magnétos | Testées |
| Mixture | Étouffoir |
| Clé | OFF/Retirée |
| LDG LIGHT (phare) | OFF |
| STROB LIGHT | OFF |
| NAV LIGHT | OFF |
| Pompe | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Batterie | OFF |
| Frein de park | Si nécessaire |
| Compensateur | Neutre |
| Éclairage tableau de bord | OFF |

STATIONNEMENT

| | |
|---|-----------------------|
| Avion | À l'intérieur |
| Fourche de manoeuvre | Retirée |
| Bords d'attaque | Nettoyés |
| Équipements de survie | Rangés |
| Casques | Rangés |
| Carnet pilote | À jour |
| Carnet de route | Déposé au club/À jour |
| Portes hangars (dernier vol) | Fermées |

PARAMÈTRES

AVION ET VOL

FINESSE MAX = 76 kts
[volets rentrés]

ESSENCE (plein) = 50 USG (189 l)

Carburant = 100 LL

Huile Aéro = D 100

| | |
|--------------|----------------|
| POIDS MAXI | 1107 kg |
| POIDS VIDE | 700 kg |
| CHARGE UTILE | 407 kg |

Exemples consommation

à 65 % de puissance

| Nbre de personnes (77 kg) | Autonomie | Bagages |
|--|---------------|--------------|
| 4 personnes (308 kg) + 120 l | 3 h 45 | 50 kg |
| 3 personnes (231 kg) + plein | 5 h 30 | 45 kg |

Dans tous les cas faire la "vérification"
MASSE et **CENTRAGE** avec les graphiques
du manuel de vol

| Altitude Pression | 65 % puissance 9 USG/h | | 75 % puissance 10 USG/h | |
|----------------------|---------------------------|------------|----------------------------|------------|
| | Zp (ft) | VP (Kt) | RPM (t/min) | VP (Kt) |
| Sol | 102 | 2350 | 109 | 2500 |
| 2 000 | 105 | 2400 | 112 | 2500 |
| 4 000 | 107 | 2400 | 115 | 2550 |
| 6 000 | 109 | 2450 | 120 | 2650 |
| 8 000 | 112 | 2500 | | |
| 10 000 | 114 | 2550 | | |

| | Volets | IAS (Kt) | Assiette | RPM (t/min) |
|----------------------------|---------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| Décollage normal | 0 | 60 | 5 | max |
| Décollage court | 25 | 52 | 6 | max |
| Montée Vz max | 0 | 80 | 4 | 2500 |
| Montée Vz normale | 0 | 90 | 3 | 2500 |
| Montée pente max | 0 | 65 | 6 | max |
| Descente VNO | 0 | 126 | -2 | 2450 |
| Attente | 0 | 90 | 1 | 2000 |
| Approche palier | 10 | 90 | 3 | 2100 |
| Approche descente | 25 | 80 | -2 | 1700 |
| Atterrissage normal | 40 | 65 | - | 1700 |
| Atterrissage court | 40 | 55 | - | 1700 |

Vitesses limite

| | |
|-----------------|---------------|
| Vent de travers | 17 kt |
| VFE | 102 kt |
| VNE | 160 kt |
| VNO | 125 kt |
| VA | 113 kt |
| VS1 | 50 kt |
| VSO | 45 kt |

PANNE MOTEUR

AU DÉCOLLAGE

AVANT ROTATION

| | |
|-----------------------|------------|
| Manette des gaz | Réduite |
| Freins | Serrés |
| Volets | Rentrés |
| Message radio | Transmis |
| Mixture | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Batterie | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Essence | OFF |

APRÈS DÉCOLLAGE

< 1000 ft

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Vitesse de sécurité | 75 kt maintenue |
| Inclinaison max (G/D) | 20° |
| Mixture | Plein riche |
| Réchauffe carburateur | ON |
| Pompe électrique | ON |
| Réservoir | Plus plein |

Si le moteur ne repart pas
au moment de l'atterrissage :

| | |
|------------------------|---------------------|
| Message radio | Transmis |
| Mixture | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Batterie | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Essence | OFF |
| Ceintures | Serrées |
| Porte | Déverrouillée |
| Volets | 3 ^e cran |
| Vitesse d'impact | Minimum |

EN VOL

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Trajectoire avion | Zone favorable |
| Vitesse plané | 75 kt |
| Réservoir essence | Plus plein |
| Pompe électrique | ON |
| Mixture | Plein riche |
| Réchauffe carburateur | ON |
| Magnétos | D/G/BOTH |

Si le moteur ne repart pas
PROCÉDURE ATERRISSAGE D'URGENCE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

| | |
|---------------------------|-------------|
| Message de détresse | Transmis |
| Transpondeur | 7700 |
| Balise de détresse | Enclenchée |

Au moment de l'atterrissage

| | |
|------------------------|---------------------|
| Mixture | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Batterie | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Essence | OFF |
| Ceintures | Serrées |
| Porte | Déverrouillée |
| Volets | 3 ^e cran |
| Vitesse d'impact | Minimum |

AMERRISSAGE

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Message de détresse | Transmis |
| Transpondeur | 7700 |
| Balise de détresse | Enclenchée |
| Porte | Déverrouillée |
| Gilets | Endossés non gonflés |
| Ceintures | Serrées |
| Volets | 3 ^e cran |

Approche face au vent

Si vent fort et mer houleuse,
amerrir parallèlement à la houle

INCENDIE EN VOL

| | |
|------------------------|----------|
| Origine incendie | Vérifiée |
|------------------------|----------|

Incendie d'origine électrique

Fumée dans la cabine

| | |
|---------------------------|---------------|
| Contact général | OFF |
| Chauffage/Dégivrage | OFF |
| Aération cabine | Ouverte |
| Breakers | Contrôlés |
| Extincteur | Si nécessaire |

ATTERRISSAGE AU PLUS TÔT

Incendie origine moteur

| | |
|------------------------|------------|
| Essence | OFF |
| Manette des gaz | En avant |
| Mixture | OFF |
| Pompe électrique | OFF |

PROCÉDURE ATTERRISSAGE D'URGENCE

INCENDIE AU SOL

| | |
|------------------------|---------------|
| Essence | OFF |
| Manette des gaz | En avant |
| Mixture | OFF |
| Pompe électrique | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Batterie | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Frein de park | Serré |
| Extincteur | Si nécessaire |

PANNE ALTERNATEUR

| | |
|--------------------------------|---------|
| Breaker alternateur | Vérifié |
| Interrupteur alternateur | ON/OFF |

Si débit nul

| | |
|--------------------------------|---------|
| Interrupteur alternateur | OFF |
| Consommation électrique | Réduite |

DÉROUTEMENT VERS UN TERRAIN ÉQUIPÉ
ATELIER

PRESSION D'HUILE

| | |
|-------------------------|-----------|
| Chute de pression | Constatée |
| Température huile | Élevée |

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

TEMPÉRATURE D'HUILE

| | |
|--------------------------|-------------|
| Température élevée | Constatée |
| Mixture | Plein riche |

Si pression d'huile normale

Indicateur probablement défectueux

Si pression d'huile excessive

INTERRUPTION VOLONTAIRE DE VOL

PORTE OUVERTE

| | |
|---------------------------|---------|
| Vitesse (maxi) | 80 kt |
| Aération cabine | Fermée |
| Glace mauvais temps | Ouverte |

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Verrou latéral | Vérifié et fermé |
| Verrou supérieur | Vérifié et fermé |

PRESSION CARBURANT

| | |
|-------------------------|-----------|
| Chute de pression | Constatée |
| Pompe électrique | ON |
| Réservoir | Changé |
| Quantité essence | Vérifiée |

DÉROUITEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

VIBRATION MOTEUR

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Réchauffe carburateur | ON |
| Magnétos | Testées |
| Régime moteur | Adapté |

DÉROUITEMENT AU PLUS TÔT
SI PANNE CONFIRMÉE

SORTIE DE VRILLE

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Manette des gaz | Réduite |
| Gauchissement | Au neutre |
| Palonnier | Sens opposé |
| Volant | À fond vers l'avant |
| Palonnier (arrêt rotation) | Au neutre |
| Volant | Progressivement au neutre |

MÉMO EN CAS D'ACCIDENT

Voir fiche mémo de crise accident